Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 107
03.06.2024. – 09.06.2024.

Jun 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 107 –03.06.2024. – 09.06.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-107

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 13
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 20
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 20
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 30
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 31
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 31
1.2.7 Geodetski radovi 32
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 33
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 37
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 37
1.3.2 Radovi na donjem stroju 40
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 41
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 44
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 46
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46
1.3.7 Geodetski radovi 47
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 52

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 55

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 59

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 60

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 75

6. SASTANCI 84

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 85

8. STATUS RADOVA 86

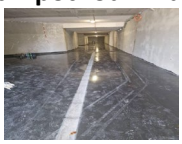
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

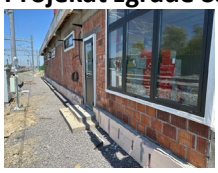
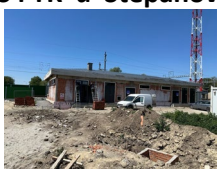
Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u krilu B, rad na š+ček listama i dogovori oko popravki
- Rad na fasadi krila A u atrijumu
- Rad na fasadi krila D
- Rad na pejzažnom uređenju i asfaltiranju ispred krila D

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet
- Radi se na keramičarskim radovima unutar objekta
- Postavljanje završne podne obloge nije zadovoljavajući

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Postoje delovi gde usled ne postavljanja oluka i sl već dolazi do oštećenja, ispraviti

Radovi na staničnoj zgradi i SS/TK Kisač

- Radovi se izvode samo na popločavanju, betoniranju i asfaltiranju
- Popravke na primedbama Nadzora se ne izvode

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge
Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
Servisni putevi broj 1 i 2
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
Servisni put
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
Servisna saobraćajnica S1
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od dka 0/31mm na pristupnoj saobraćajnici stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937, Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 1+000 do km 1+150.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 od 0+000 do km 0+026.36, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 od 0+000 do km 0+188.56, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+900 do km 1+000

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Međici:
     - Vrbas postojeća: 10 komada međika.

2. **Radovi na trasi**

Novi Sad-Rumenka
- Obeležavanje 44 pružne oznake na desnom i levom glavnom koloseku (km78+000-80+500).
- Obeležavanje 88 pružnih oznaka na levom i desnom veznom koloseku (km0+000-km1+600) i koloseku za lokoteretnu (km2+450-km3+700).

Kisač-Stepanovićevo
- Ugradnja 481 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Stepanovićevo
- Ugradnja 296 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

Zmajevo-Vrbas
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- Montaža svetiljki i povezivanje u krilu D, prebacivanje CDU na trajno napajanje.

EVP Novi Sad:
- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV.

PSN Zmajevo:
- Montaža svetiljki.

Stanica Sajlovo:
- Testiranje RTU-a.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 80+600 - km 80+750:**
     - montaža rastavljača 184
2. **Stanica Rumenka:**
   - **km 83+200 - km 84+700:**
     - montaža vešaljke, žice protiv vetra, strujnih veza;
     - montaža krutih potpora konzola;
     - montaža rastavljača;
     - montaža 3 sekciona izolatora na zateznim poljima D1, D2, D3;
     - montaža poligonatora;regulacija KM; montaža vođica tegova.
3. **OP Rumenka - Kisač:**
   - **km 84+750 - km 89+300:**
     - povrezivanje 60 m užeta za uzemljenje zaštitne ograde nadvožnjaka;
     - montaža posebnih uzemljivača na 2 mesta (113, 151).
4. **Stanica Kisač:**
   - **km 90+000 - km 90+800:**
     - povezivanje uzemljenja zvučne barijere na 100 mesta;
     - montaža 283 m grupnog uzemljenja za zvučnu barijeru.
5. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 92+750 - km 95+750:**
     - povezivanje uzemljenja za zaštitnu ogradu na nadvožnjaku (43 - 67 m, 145 - 68 m);
     - montaža 120 m grupnog uzemljenja zvučne barijere.

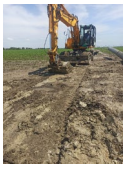
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Nastavljeni su radovi na izvođenju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**92%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Podbušivanje ispod pruge izmeštenog cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”



Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 83+634

Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 86+748

Oblaganje kamenom uliva pružnog kanala u melioracioni kanal na km 92+266

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 84+809

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 89+315

Odvodnjavanje pristupne saobraćajnice nadvožnjaku na km 95+739

Ugradnja separatora na km 102+309

Pobijanje talpi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetsko kontrola dobljenog kamenog agregata 00/31 prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g004.	Pozicija je geodetski snimljena.
2		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola ivičnjaka pristupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g005.	Pozicija je geodetski snimljena.
3		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-2 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kegle S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g052.	Odobreno uz korekciju.
6		Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/63mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g053.	Odobreno uz korekciju.
7		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola ugradnje separatora i taložnika, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090.	Pozicija je geodetski snimljena.

9		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije obeleženog šipa S1-6 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Rumenka (stacionaža km 84+000). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 11-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-LPF-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 41 km 1+000 do PR 47 km1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g621.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženih šipova S1-5 i S1-7 na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate temelja kegle S6 i S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g219.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - stubno mesto S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g121.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g090-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002.	Odobreno uz korekciju.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 2. Geodetska kontrola sloja 0/31mm od 0+000.00 do 0+188.66, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g054.	Odobreno uz korekciju.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56, servisna saobraćajnica 1. Geodetska kontrola sloja 0/31 mm od 0+000.00 do 0+26.36, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g055.	Odobreno uz korekciju.
19		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

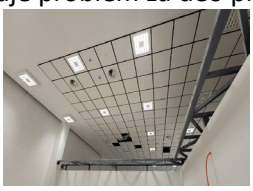
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 37 km 0+900 do PR 41 km1+000 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g622.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije obeleženog šipa S1-10 i S1-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Rasputnica Sajlovo (stacionaža km 80+475 - 80+680). Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-STSA-LPF-RIA-g002-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Planira se uskoro početak radova i u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i trenutno je povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i toku je izrada i ugradnja cevne mreže i ventila iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu i u toku je njena montaža i povezivanje;

- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja, dok su u zastoju radovi na njihovom povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. U toku je povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi koji se odnose na Veliku salu i ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću završenih delova. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja u slučaju havarije. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- U toku je zastoj radova na oblaganju liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i čeka se kontrola i ocenjivanje usaglađenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, potrebno je dodatno izmestiti gasovod Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeriti odušne lule. Radovi još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano.

Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.

- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja

sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.

- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Čeka se isporuka opreme za klimatizaciju.
- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i čeka se odgovor.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, ranije je završena ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema, a ove nedelje je završena i ugradnja kontrolera. Ugrađeno je 2 klima ormana od predviđenih 4.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je ugradnja tri veće i jedne manje jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još 3 veće jedinice. Ove nedelje su ugrađena i komplet 2 klima ormana. Ostalo je još da se ugrade još 2 klima ormana.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S1.2, S1.3, S1.5, S1.6, S1.7, S1.8, S1.10

MOST NA KM 81+644

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je montaža oplate temelja kegle.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je priprema površina zidova za nanošenje hidrofobnog premaza.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završena je montaža oplate temelja kegle S14.
- Završeno je betoniranje temelja kegle S14.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je montaža oplate temelja kegle.
- Završeno je betoniranje temelja kegle.

Most na km 110+351,21

- U toku je popravka antikorozione zaštite čelične konstrukcije.
- Završeno je zapunjavanje veza beton-čelik trajno elastičnim gitom.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

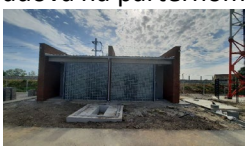
Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš

- Obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
- Montaža preostalih konzolnih čeličnih nosača za prihvat fasadne opeke
- Betoniranje stepeništa na ulazima u objekat

Peronske nadstešnice Lovćenac – Mali Iđoš

- Montaža alubond obloge na gornjem delu nadstrešnice
- Montaža laminiranih staklenih obloga na peronskoj konstrukciji
- Obrada fasadnih zidova liftovske kućice štampanim betonom
- Montaža čelične peronske ograde

Tipski TK objekat Lovćenac – Mali Iđoš:

- Pregled i evidentiranje propusta na zanatskim radovima

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Izrada kulir plasta na soklama
- Krečenje zidova i plafona unutar objekta
- Montaža duplih podova-homogeni vinil podovi

PS u Bačkoj Topoli:

- Vizuelna inspekcija limarskih radova na fasadi-završni lim

Nadstrešnica pothodnika stanične zgrade u Bačkoj Topoli:

- Montaža delova aluminijumke potkonstrukcije za alubond obloge

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+675 , desna strana pruge, plato ispred st.Vrbas~MŽ Karan

Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 129+496 desna strana pruge, pristupni put do st.Lovćenac-M.Iđoš, km 1+900 – km 2+000, 3.sloj nasipa posteljica od peska~EAT

Km 132+007 pristupni put, veza lokalnog sa atarskim putem ispod iđoškog vijadukta, DKA 0/63mm~EAT

Km 143+325, desna strana, deo pristupnog puta pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli prema ulici E.Kardelja, DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+475, desna strana pruge, podzemno UP 14~SDHS

Km 143+730 Denivelacija senćanskog puta, leva strana, servisni put 2, izrada ivičnjaka~SDHS

Km 163+550 – Km 163+600, desna strana pruge, obloženi kanal-faza 2~KK

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put km114+250-km115+000.
- Ugradnja 444 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM114+250-KM119+250).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put KM114+200-KM115+000.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put KM114+200-KM115+000.
- Istovar pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku km 114+745-km115+000.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka peti put km114+200-km115+000.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka četvrti put km116+300-km118+040.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put (km118+040-km120+300).
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka šesti put (km116+300-km118+040).
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (10 varova) sa završnim zavarivanjem (km119+655-km121+15)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km119+655-km120+400).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put km115+000-km118+040.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka peti put KM120+300-KM122+730.
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (4 vara) sa završnim zavarivanjem (km121+155-km121+905)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km120+405-km121+905).
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM115+000-KM119+250).
- Zavarivanje desnog glavnog koloseka ET postupkom (8 varova) sa završnim zavarivanjem (km121+905-km122+498)-2 vara.
- Oslobađajne DTŠ-a od unutrašnjeg naprezanja na desnom glavnom koloseku (km121+905-km122+498).
- Ugradnja 148 komada sprava protiv podužnog putovanja šina.
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM119+250-KM122+730).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM115+000-KM118+200).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put (KM115+000-KM118+200).
- Istovar pružnih oznaka na levom i desnom glavnom koloseku km115+000- km122+500.
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka šesti put (KM118+200-KM122+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka četvrti put (KM118+200-KM122+500).
- Istovar 81 pružne oznake na levom i desnom veznom koloseku.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka peti put (KM115+000-KM120+300).

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):

- Nabavka sprava protiv putovanja šina, ukupno = 296 kom.
- Ugradnja međika, ukupno = 10 kom.

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- Ugradnja pružnih oznaka uz desni kolosek na deonici od km 134+800 do km 142+600, ukupno = 43 kom.
- Nabavka sprava protiv putovanja šina... Ukupno = 296 kom.

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Ugradnja pružnih oznaka uz koloseke br. 2 i br. 3, ukupno = 100 kom.
- Nabavka sprava protiv putovanja šina, ukupno = 566 kom.

- Ugradnja međika, ukupno = 13 kom.

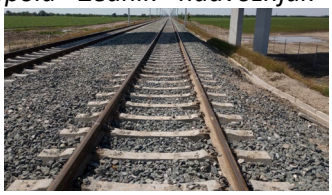
Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):

- Uređenje zastorne prizme levog i desnog koloseka na deonicama od km 153+500 do km 154+700.

Stanica Vrbas Nova – skretnica br9

Stanica Vrbas Nova – skretnice br 10 I 11

Op Backa Topola - Zednik - nadvoznjak - km147+140

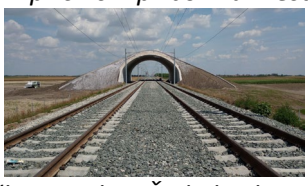


Uklonjeni PP na km147+140

Km147+140 – Neočišćen i oštećen pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza

Km152+280 – Zaprljan tucanik i pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza

Km152+280 – Zaprljan tucanik i pričvrsni pribor na mestu uklonjenog pružnog prelaza



OP Bačka Topola – Žednik – km155+000

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

EVP Vrbas:

- Montaža sabirnica, podešavanje transformatora.

Stanica Backa Topola:

- Postavljanje svetiljki, polaganje cevi i kabla.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+600 - km 113+600:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 3-2 i 4-2.
2. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 118+000 - km 126+000:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima (19, 20, 21, 22, 23 i 24);
     - montaža strujnih; montaža stezaljki povratnog voda i preveza na 90 mesta (351-440);
     - montaža povratnog voda na 2 stuba obostrano (389, 390); montaža 10 vođica tegova (276, 240, 230, 182, 171, 172, 163, 164, 131, 132);
     - montaža 114 krutih potpora konzola (1-132);
     - montaža nalepnica sa brojevima stubova (1-132).
3. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+550 - km 130+450:**
     - regulacija KM;
     - montaža i povezivanje čvrstog zatezanja;
     - montaža dvostrukih strujnih veza;
     - montaža sekcionih izolatora na zateznim poljima 4-1 (61), 1-1 (62), D4 (70-71).
4. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - **km 130+450 - km 132+000:**
     - montaža izolatora u izolovanom preklopu na zateznim poljima 1 (79), 2 (80), 2-1 (58);
     - montaža dvostrukih stujnih veza (13, 21, 22) i jednostrukih strujnih veza (4, 7);
     - montaža priključnih veza rastavljača (3, 8);
   - **km 130+900 - km 132+900:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 1 (77-17) i 2 (78-18), 3 (35-63) i 4 (36-64).
5. **Stanica Bačka Topola:**

- **km 142+400 - km 144+600:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 3-2, 4, D4.

6. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - regulacija KM;
     - montaža vešaljki na 3 zatezna polja (D1 (20 kom), D2 (18 kom), 1 (128 kom)).
7. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 155+900 - km 165+300:**
     - KM na zateznim poljima 4, 3, 2, 1.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Stanica Lovćenac, Bačka Topola međustanično rastojanje položeni kablovi; u stanici montirani signali, rađeno ranžiranje kablova
- Na međustanicnom rastojanju između Vrbasa i Lovćenca položeni kablovi, rađeno postavljenje signala
- Stanica Bačka Topola - uvedeni i povezani kablovi, rađeno ranžiranje

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na montaži sanitarija u stanici Vrbas Nova.

Pri kraju su radovi na montaži opreme i šahtnih poklopaca na šahtu za protivožarne potrebe u stanici Vrbas Nova. Potrebno je uraditi adekvatnu hidroizolaciju šahta i obezbediti ventilaciju.

Montirane su ACO kanalice u podhodniku stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi na montaži cevi od poliestera za odvodnjavanju galerije na km 114+716.

U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 200 na km 142+619. Stanica Bačka Topola.

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) na km 143+425 sa desne strane pruge.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7064 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+000,00 - km 0+200,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7131 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 2+875,00 - km 2+924,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7132 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+025,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7121 Denivelacija lokalnog puta - od km 132+007,75 - km 0+000,00 - km 0+169,65 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

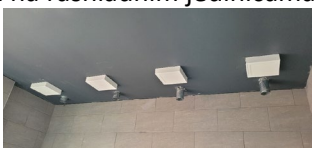
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja ekspanzione posude, ventila sigurnosti i ostale merne opreme;
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja ventilacionih ventila za izvlačenje vazduha;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki;
  - Postavljanje maski na rashladnim jedinicama.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Usled problema sa rokom isporuke lifta za stanicu Subotica, izvršena je ugradnja samo jednog lifta na stanici Vrbas Nova i to lift L1. Ostala dva lifta su predviđena za ugradnju u Subotici;
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija lifta sa pomoćnim napajanjem, ali sve funkcije lifta nisu radile sa pomoćnim napajanjem.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.

- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- U toku je instalacija opreme liftova L1 i L2.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Završena je ugradnja 4 kompleta jedinica split sistema od ukupno 7. Ostalo je da se ugrade i klima ormani.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje postojeće bitumenske hidroizolacije na pešačkim stazama.

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje temelja kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterćenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

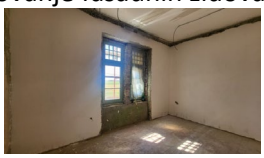
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.

  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izbetonirana je temeljna konstrukcija nosećih zidova. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>
- Gletovanje i krečenje zidova u staniu na prizemlju
- Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
- Malterisanje i gletovanje fasadnih zidova iznutra na spratu



SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
- Postavljanje keramike na zidovima i podovima u zoni K-3, osa 4 na prizemlju
- Gletovanje i krečenje plafona i zidova u zoni K-3
- Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu
- PP Premaz krovne konstrukcije u zonama K-4, K-5, K-6
- Završeno malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-1 na spratu

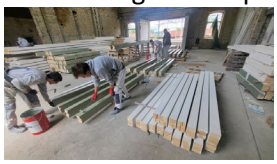
- Izlivanje cementne košuljice u zoni K-3 na spratu
- Nastavak malterisanja unutrašnjih zidova u zoni K-3 na prizemlju

FASADA:

- Završna obrada sokle na fasadi sa ulične strane u zonama K-1, K-2,
- Farbanje ulične fasade u zoni K-5
- Izrada završog sloja fasadnog maltera u zoni K-6 sa lične strane
- Montaža fasadne stolarije u zoni K-1, K-2 sa peronske strane
- Montaža fasadne stolarije u zonama K-1 i K-2 sa ulične i peronske strane
- Okrečena fasada u zoni K-7 sa peronske strane
- Okrečena fasada u zoni K-6 sa ulične strane

<u>Pothodnik i peronske nadstešnice u Subotici</u>

- Montaža čeličnih demontiranih horizontalnih rešetkastih nosača
- Obrada drvrnih greda nadstrešnice
- Izrada čelične nadstrešnice iznad stepeništa pothodnika
- Montaža ograde na peronskom delu uz stepenište pothodnika



<u>ETP u Subotici</u>

- Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Gletovanje zidova unutar objekta na spratu
- Zidanje pregradnih zidova na prizemlju

<u>SS i TK u Subotici</u>

- Premazivanje opeke na fasadi antigrafitnim premazom –zaštita fasade
- Čišćenje prostorija na spratu

<u>Obilazak gradilišta PS u Subotici:</u>

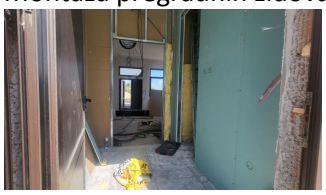
- Izrada termoizolacije fasadnih zidova u sistemu kontaktne fasade
- Gletovanje i krečenje zidova I plafona unutar objekta
- Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na fasadi-završni sloj
- Vizuelna inspekcija završnog sloja fasade

Stanične zgrade u Naumovićevu:

- Krpljenje i popravka unutrašnjih zidova na spratu
- Gletovanje zidova na spratu

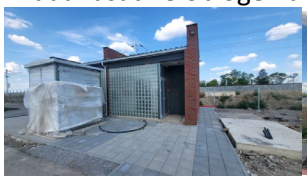
Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu

- Krečenje zidova I plafona unutar objekta
- Montaža pregradnih zidova od gipsanih ploča unutar objekta



Obilazak gradilišta Tipske TK u Verušiću

- Završeno popločavanje platoa i trotoara behaton pločama
- Limarski radovi -obloženi kalkanski zidovi odozgo
- Izrada fasadne obloge na tremu i čeonim delovima ulazne fasade



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174,98 do km 174+400

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+800 do km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 174+174,98 do km 174+400

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Od skretnice br.54 do broja 66
  - U teretnoj ,od skretnice br.4t do skretnice br.5t.
  - U teretnoj,od skretnice br.5t do skretnice 8t
  - U teretnoj, od skretnice br.4t do skretnice br.5t
  - U teretnoj,od skretnice br27t do skrernice br.34t
  - U teretnoj od skretnice br.34t do skrernice br.36t

- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - Skretnice br.34t, 4t, 5t, 26t, 37t, 57

DOPUNA TUCANIKA

- 6 vagona na skretnicama 62,64,65,74,81,82,87,
- 3 vagona na koloseku br.8 u teretnoj
- 3 vagona na desnom koloseku od km 174+500 do km 175+150
- 5 vagona na skretnicama br.27t,39t,40t.

- 4 vagona od skretnice br.27t do skretnice br.39t.

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - Desni kolosek od km 174+688 do km 175+100
  - Od skretnice: br.23 do br.29
  - Od skretnice br.31 do skretnicce br.35
  - Od skretnice: br.68 do br.77
  - Od skretnice: br.62 do skretnice br.65
  - Od skretnice: br.81 do br.74
  - Od skretnice: br.64 do br.74
  - Od skretnice: br.8t do br.62
  - Od skretnice: br.36 do br.65
  - Od skrenice br.61 do br.67
  - Od skretnice br.65 do br.74
  - Od skretnice br.64 do br.74
  - Od skretnice br.74 do br81
  - Od skretnice:br.30t do postojeće pruge(15 kolosek)
- SKRETNICA
  - Skretnice br: 29, 31, 32, 35, 68, 77, 64, 65, 74, 62, 61, 25t, 30t

AT ZAVARIVANJE:

- SKRETNICA
  - 6 vara na skretnici br.76
  - 6 vara na skretnici br 77
  - 4 vara na skretnici br.9t
  - 6 vara na skretnici br.32t
  - 4 vara na skretnici br.35t
  - 8 vara na skretnici br.31t
  - 6 vara na skretnici br.29t
  - 6 vara na skretnici br.23t

ET ZAVARIVANJE

- 6 vara na koloseku br.6 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.8 u teretnoj
- 8 vara na koloseku br.5 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.7 u teretnoj
- 6 vara na koloseku br.2 teretna
- 6 vara na koloseku br.3 teretna

- Pruga Senta-Subotica
  - Po 2 vara u km 74+300,74+420, 74+540, 74+660, 74+780, 74+900, 75+020, 75+140, 75+260, 75+380

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- Od skretnice br. 29 do skretnice br. 32
- Od skretnice br. 31 do skretnice br. 35
- Od skretnice br. 29t do skretnice br. 23t

- Pruga Senta-Subotica
  - Od km 74+00 do km 74+780 i do Km 75+433.

NAPOMENA

1. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
2. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi detaljan plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
3. Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke, otpuštanju napona I završnom zavarivanju u DTŠ.

RUKANJE SENĆANSKE PRUGE

Dana 06.03.2024 godine nakon zhatvaranja pruge Senta-Subotica u 8 časova, izvršeno je rukanje,pomenute pruge, bočno 6,4m u dužini od 50 m prema trasi pruge budućeg desnog koloseka Naumovićevo-Subotica kako bi se izvršilo njegovo polaganje.
Pre rukanja od strane nadzora, na licu mesta, Izvođaču su date instrukcije. Izvođač, i pored insisistiranja nadzora, nije prihvatio instrukcije već je nastavio sa “rukanjem” senćanskog koloseka.
Kao posledica rukanja koloseka od strane Izvođača oštećeno je i polomljeno 75 betonskih pragova.
Nakon vraćanje dela koloseka Subotica-Senta dana 12.06.2026 godine Izvođač će morati da izvrši zamenu svih 75 betonskih pragova I kompletnog kolosečnog pribora.

Dana 07.06.2024 godine u teretnom delu stanice Subotica izvršeno je ET zavarivanje 3 koloseka u DTŠ.
Kolosek nije montiran ceo a na zadnjem delu na oko 50m, pragovi su bili montirani na predbalastu.
Izvršeno je dizanje šina na valjke, otpuštanje, spuštanje sa valjaka ET zavarivanje sve to na tšine 40-45°C.

SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

DOPUNA TUCANIKA

- 19 vagona,desni kolosek,od km 180+000 do km 184+600

MAŠINSKO REGULISANJE KOLOSEKA

- DESNI KOLOSEK
  - Od km 180+190 do km 184+635.
- LEVI KOLOSEK
  - Od km 181+300 do km 184+635.

NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA

POLAGANJE I MONTAŽA KOLOSEKA

- LEVI KOLOSEK
  - Od km 172+179 do km 173+379.
- DESNI KOLOSEK
  - Od km 172+110 do km 173+310

DOPUNA TUCANIKA

- LEVI KOLOSEK
  - 14 vagona tucanika od km 168+380 do km 170+900
  - 9 vagona od km 172+950 do km 173+250
- DESNI KOLOSEK
  - 3 vagona od km 174+500 do km 175+150.

MAŠINSKO REGULISANJE

- DESNI KOLOSEK
  - Od km 168+330 do km 170+750
- LEVI KOLOSEK
  - Od km 168+340 do km 170+900

ET ZAVARIVANJE

- LEVI KOLOSEK
  - 2 vara na km 173+080
  - 2 vara na km 172+840
  - 2 vara na km 172+360
  - 2 vara na km 172+120
  - 2 vara na km 171+640
  - 2 vara na km 171+400

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stanica Naumovicevo:</u>

- Iskop rova i polaganje kabla za rastavljače KM.
- Montaža razvodnih elektro ormana, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme

<u>PS Subotica:</u>

- Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.

<u>EVP Subotica:</u>

- Montaža sabirnica, ožičenje brojila, opreme, manometra, polaganje kabla.
- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde

<u>Stanica Subotica:</u>

- Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice, provlačenje kablova za razvodne ormane, iskop rova za polaganje kabla za rastavljače KM, sređivanje servisnog puta za MBTS.

- Montaža razvodnih elektro ormana,
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta K1,K2 putnička
- Montaža elektro ormana za napajanje: Spoljašnje rasvete, Liftova, Sigurnosne kamere, Sata i ekrana.
- Parterno uređenje objekta.

Nadvožnjak Čantavir: km 168+690
- Radovi na montaži metalne ograde.

TK SS : km 176+250
- Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 166+487,21
- Radovi na montaži opreme.

TK SS : km 180+970,30
- Radovi na montaži opreme.

PSN / TK SS : km 184+258
- Radovi na montaži opreme.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

4. Stanica Subotica:
- **km 174+900 - km 177+800:**
  - montaža pričvrsnika obilaznog voda;
  - montaža ramova povratnog voda;
  - montaža pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola;
  - montaža sidara;
  - montaža pričvrsnika čvrstih tački;
  - montaža pričvrsnika za zatezanje KP i NU;
  - montaža konzola na 5 zateznih polja;
  - montaža 600 m grupnog uzemljenja na peronima 1, 2 i 3;
  - montaža uzemljenja za nadstrešnicu; uzemljenje zaštitne ograde na 5 mesta i nadstrešnice na 1 mestu.
  - Montaža postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara

5. OP Naumovićevo –Subotica:
- **km 172+700-km174+400**
  - montaža i povezivanje sidara čvrstih tački..
  - montaža pričvrsnika konzola i konzola.
- **km 174+800 - km 177+900:**
  - Subotica postavljanje ramova, pričvrsnika konzola i konzola, pričvrsnika za zatezanje, postavljanje sidara
  - km 165+500-km171+200 montaža pričvrsnika konzola i konzola.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	193
Percent complete	**71%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

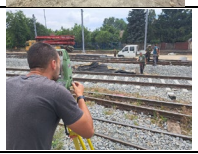
Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

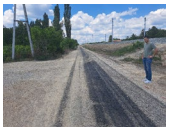
Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15700** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27-U28	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g15691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g1434** **Stanica Subotica km (175+500)** Geodetski prijem temelja kontaknte mreže: L12-3 ; 50-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g0661** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - temeljne trake u osama 1,5,10,A i B i temeljne grede u osi 2 , takt II	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15711** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g15712** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U23-U26	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , u medjuvremenu je izliven mrsavi beton tako da podtlo nije provereno. Mrsavi beton je izvoden po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
7		**RIA-g0525** **Projekat izmeštanja otpadnih voda km 173+629.56** Geodetski prijem - Mršavi beton kosine kanala	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g7065** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+175-175+400	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g7066** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem – Zaštitni sloj 175+850-176+100	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g15730** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - sloj za pad na gornjoj ploči k4-k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g15729** **Stanica Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 2 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0666** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - temelji nadstrešnice u peronu 2, II takt	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		**RIA-g7077** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem – kamena 0/63 servisni put 3 od 0+000-0+194	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g1439-R1** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km175+500; 53-1, 53-2, L13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g0530** **Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici** Geodetski prijem - Zidovi sahta RS2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0528** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski prijem - Zastita hidroizolacije kanala	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g15746** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi zastite od buke 2 faze, zid br 27. od km 173+932.15 do km.174+124.15	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g15750** **TKO - 175+778** Geodetski prijem - Mršav beton tampona za izradu tko1 i tko2 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g7087** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Izrada sloja 0/31, Servisni put 5, 0+000-1+238 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g1441** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; L30, L38, 225, 230	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g15769** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - prelazna ploča kao zamena za cementnu stabilizaciju južna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g15758** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25-U26	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		**RIA-g15764** **Stanica Subotica teretna 175+778** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko1 i tko2 na stac.175+778	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g15753** **Stanica Subotica putnička 176+800** Pregled i prijem oplate - mršav beton za izradu tko33 na stac.176+800	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g7097** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - sloja tucanika 0/31 servisni put 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g15762** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova kampade U7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g1446** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetsko prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+300; 234 , 238, 251, 260, 272	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

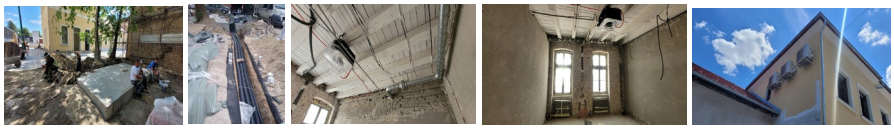
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.
- Kod Majšanskog mosta, na strani prema žel. stanici, postojeći gasovod Ø250 mm je u koliziji sa potpornim zidom D2-kampada 14. Izvršeno je geodetsko merenje tačnog položaja gasovoda i njegov uticaj na izradu potpornog zida. Projektanti su još jednom razmotrili rešenje i sada je njihov predlog da se uradi korekcija potpornog zida, umesto da se radi izmeštanje gasovoda. Njihov predlog je prihvaćen sa aspekta gasovoda i radovi su završeni.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4 i K5, u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Takođe, radovi u krilima K2 i K3 su koncentrisani na prvom spratu i podrumu. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. Takođe, u zoni krila K1, završena je izrada rova i postavljanje zaštitnih i radnih cevi od K1 do temelja rashladnih jedinica.

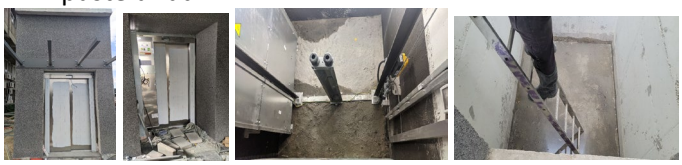


Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista će biti prosleđena Projektantu na saglasnost.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1. Pozivne kutije nisu postavljene. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.



Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

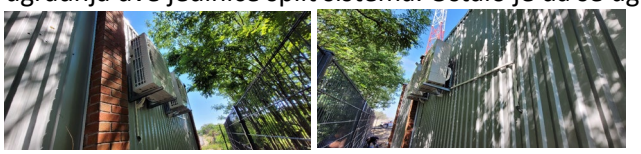
- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.



Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3

- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.

- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

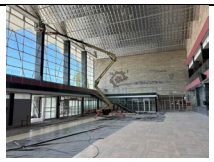
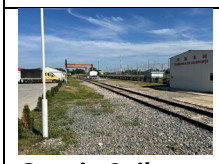
Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u većem delu u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na pruzi u Rumenci na kojoj se odvija saobraćaj vozova (km 83+750) bez postavljene signalizacije i fizičkog dežurstva. Radnici na pomenutoj lokaciji nisu koristili nikakva sredtsva zaštite na radu. Radovi obustavljeni a svi radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CCECC u sklopu geometarskih merenja trase.

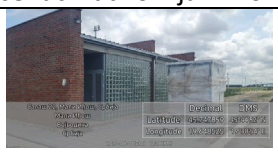
U Železničkoj stanici u Novom Sadu, km 77+010 zatečen radnik koji izvodi radove na visini bez opreme za zaštitu od pada. Na istoj lokaciji rukovodilac gradilišta ne koristi nikakvu zaštitnu opremu a radna platforma koja se koristi ne poseduje Stručni nalaz o ispitivanju opreme za rad. Pomenuti radnici i radna platforma udaljeni sa gradilišta. Radove je izvodila kineska firma CRSC.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Železnička stanica Novi Sad	 **Radovi unutar železničke stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377**
 **Gornje Sajlovo**	**Rasputnica Sajlovo**
Stepanovićevo- Železnička stanica	**Kisač-Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
Zmajevo, km 102+309	**Stepanovićevo, km 97+027**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Vijadukt 117+155,43	 Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
 Lovćenac Nadvožnjak 126+976	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730	 Mali Iđoš ECODUKT 137+300
 Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	 Bačka Topola Pothodnik 142+055
 Bačka Topola Stanica 143+536	 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282	 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

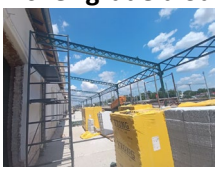
Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



Subotica Km172+193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

Subotica, KM179+395

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 09.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 03.06.2024. – 09.06.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. -27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni

radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim

radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD

Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova

overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD
Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.
Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u

kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD

Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je potvrdio vrednost radova za 22 privremenu situaciju za radove (br.032).

Realizacija: 49.904.375,75 USD

Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 03.06.-09.06.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**926.039.688**	**0**	**926.039.688**	**82,10%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	9.400.084	0	9.400.084	56,63%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	202.769.252	0	202.769.252	96,68%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	199.171.317	0	199.171.317	79,85%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	233.496.902	0	233.496.902	91,95%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	19.386.339	0	19.386.339	70,82%
6. Drenažni radovi	8.971.793	3.998.141	0	3.998.141	44,56%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	60.127.461	0	60.127.461	74,53%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	15.536.279	0	15.536.279	69,75%
9. Napajanje	26.601.912	18.824.162	0	18.824.162	70,76%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	86.064.456	0	86.064.456	73,87%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	49.011.608	0	49.011.608	68,40%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.555.025	0	1.555.025	26,77%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	522.557	0	522.557	20,02%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	311.988	0	311.988	22,75%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	25.864.116	0	25.864.116	75,27%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**960.749.566**	**0**	**960.749.566**	**82,62%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.03.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.027.058.607**	**0**	**1.027.058.607**	**82,18%**

Poslednje overene Privremene situacije Izvođača radova:

- 21. Privremena situacija za izvođenje radova (br.030), overena 20.05.2024. godine
- 3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031), overena 20.05.2024. godine

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 09.06.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488,00	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
Total (USD)			**960.749.566**	**286.532.981**	**48.037.478**	**532.252.240**	**93.926.866**	**626.179.106**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 09.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 03.06.2024. – 09.06.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđena dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lolinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajtla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+620.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

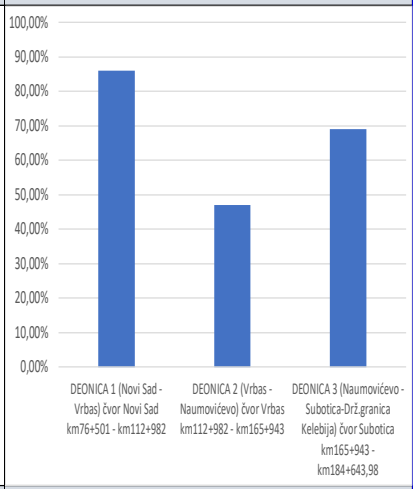
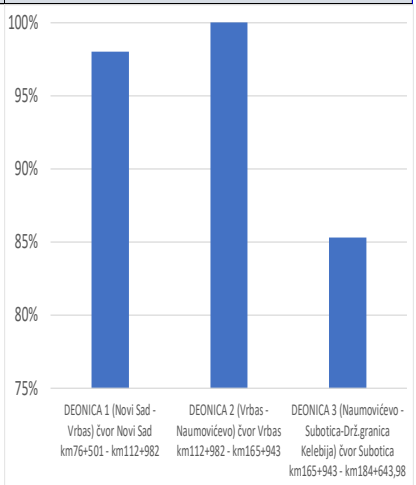
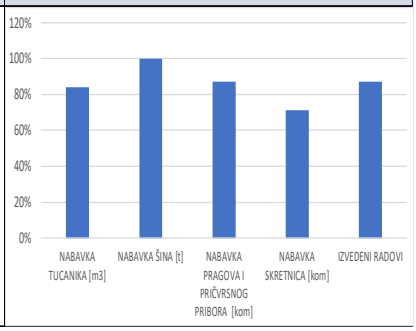
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

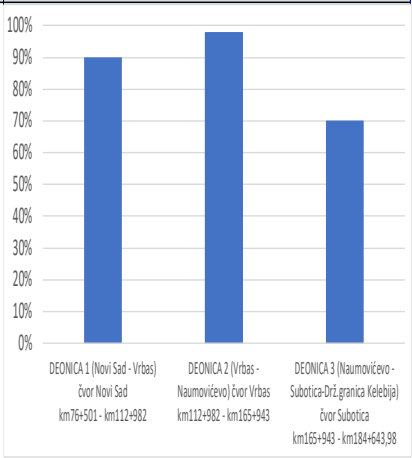
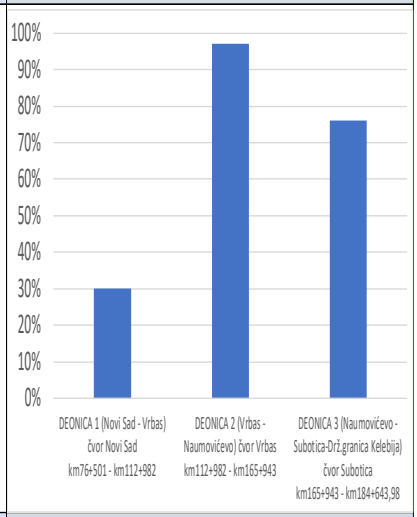
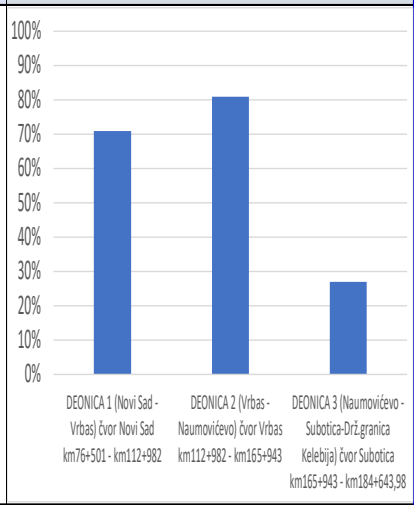
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Obustava radova na izgradnji temelja VN dalekovoda 1101 I 1102	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	04.06.2024.
Tehnički sastanak – Rekonstrukcija TS 20/0,4kV Subotica Putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.06.2024.
Tehnički sastanak – Pristupni putevi EVP (Novi Sad, Vrbas, Subotica) na deonici Novi Sad – Državna granica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, EDS	06.06.2024.

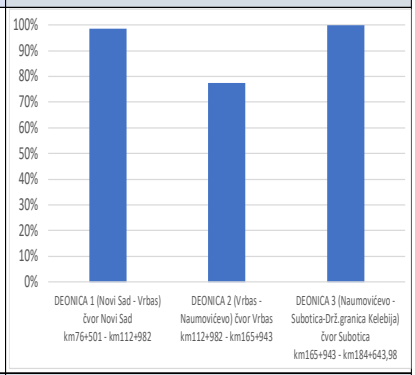
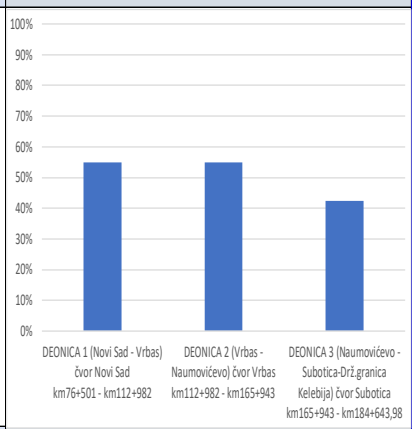
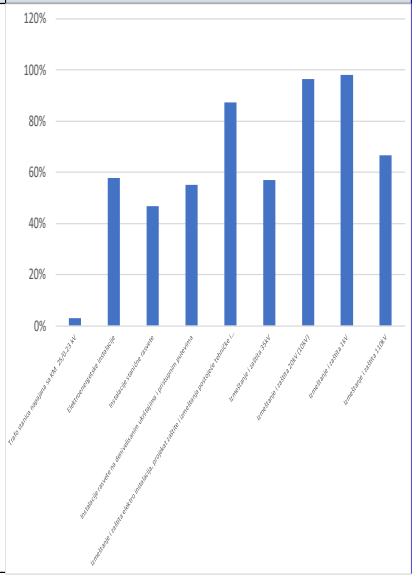
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

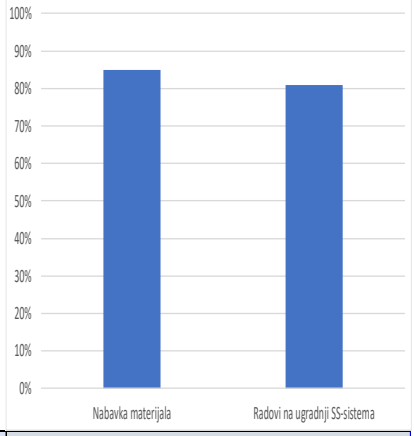
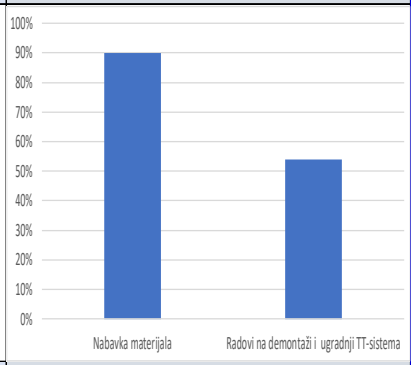
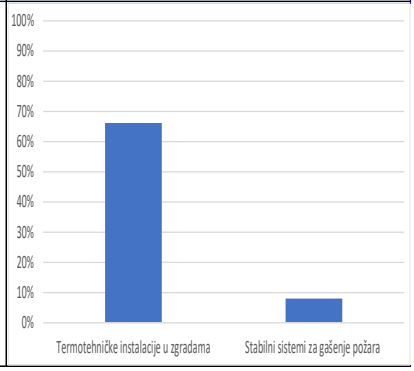
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				11.6.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	136	78	26	23	9
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	536	231	112	77	116
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	258	157	57	34	10
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	244	132	53	57	1
KONSTRUKCIJE - S1	40	24	0	5	3
KONSTRUKCIJE - S2	25	21	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	822	575	86	96	65
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	679	402	114	80	80
HIDRO RADOVI - S1	130	71	25	25	7
HIDRO RADOVI - S2	241	113	40	82	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	76	49	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	472	278	44	97	53
ELEKTRO RADOVI - S2	387	334	14	23	16
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	321	179	21	28	92
MEHANIČKI RADOVI - S2	503	180	46	172	102
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	4	3	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	201	79	34	68	20
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

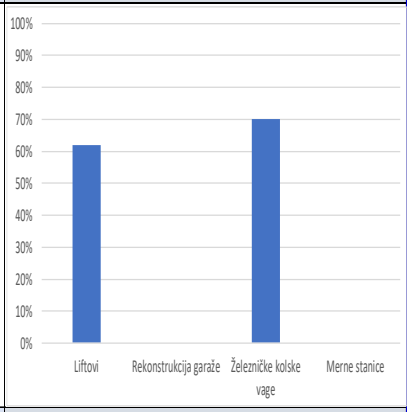
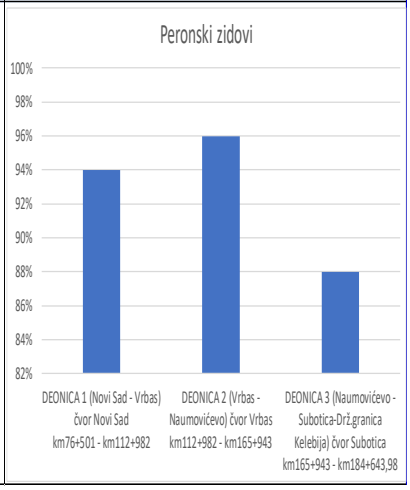
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	67%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	69,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	84%	86%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	87%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	68%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	76%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	71%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	93%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	92%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	78%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		51%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	55%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	43%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	3%	63%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	47%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	55%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	83%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	81%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	62%	37%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	88%				